



# Municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey

1205, rue de l'Église, Saint-Félix-de-Kingsey (Québec) J0B 2T0

Tél. : 819 848-2321 Fax : 819 848-2202

Site Internet : [www.saintfelixdekingsey.ca](http://www.saintfelixdekingsey.ca)

Courriel : [direction.generale@saintfelixdekingsey.ca](mailto:direction.generale@saintfelixdekingsey.ca)

## PROGRAMME TRIENNAL EN IMMOBILISATION 2015 – 2016 – 2017

<b>ANNÉE 2015</b>	
<b>ADMINISTRATION</b>	<b>46 500 \$</b>
Système de traitement d'eau potable – Hôtel-de-Ville et centre Eugène-Caillé	30 000 \$
** Pancarte d'affichage numérique	10 500 \$
Harmonisation du système de climatisation et de chauffage - Hôtel-de-Ville	5 000 \$
Installation d'un serveur pour le système informatique	1 000 \$
<b>INCENDIE</b>	<b>12 100 \$</b>
9 cylindres APRIA	6 850 \$
Répétitrice (en lien avec le système de communication)	5 250 \$
<b>VOIRIE</b>	<b>230 000 \$</b>
* Réparation 7 <sup>e</sup> rang - Côte à Pépin	100 000 \$
* Réparation rue Provencher	90 000 \$
* Transitions de ponceaux	20 000 \$
Travaux financés par la subvention du député	20 000 \$
<b>HYGIÈNE</b>	<b>38 000 \$</b>
* Plan d'intervention pour les égouts	30 000 \$
Harnais et bras de levage (pour travaux en espace clos)	8 000 \$
<b>VIE COMMUNAUTAIRE</b>	<b>225 200 \$</b>
*** Plan préliminaire, plan de conversion et plans d'architecte – Carrefour Saint-Félix	100 000 \$
* Jeux d'eau hybrides – Parc-en-Ciel	70 000 \$
**** Réfection du plancher de bois-francs au centre Eugène-Caillé	55 200 \$
* Les travaux sont financés par la subvention de la taxe d'accise sur l'essence.	
** Plusieurs subventions s'appliquent, les frais pour la municipalité sont de 3 600 \$.	
*** Les travaux sont financés en partie par la subvention de la taxe d'accise sur l'essence, les frais pour la municipalité sont de 60 000 \$.	
**** Les travaux sont financés en partie par la subvention Programme initiative d'investissement Canada, les frais pour la municipalité sont de 32 602 \$.	

<b>ANNÉE 2016</b>	
<b>INCENDIE</b>	<b>5 000 \$</b>
Point d'eau stratégique	5 000 \$
<b>VOIRIE</b>	<b>205 340 \$</b>
* Pulvérisation et rechargement – 8e rang	82 740 \$
* Asphaltage – chemin Cassin	80 000 \$
* Transition de ponceaux	24 600 \$
* Trottoirs – route 255	18 000 \$
* Les travaux sont financés par la subvention de la taxe d'accise sur l'essence.	

<b>ANNÉE 2017</b>	
<b>INCENDIE</b>	<b>5 000 \$</b>
Point d'eau stratégique	5 000 \$
<b>VOIRIE</b>	<b>292 000 \$</b>
* Rechargement – route Talbot	172 000 \$
* Rechargement – 5 <sup>e</sup> rang	65 000 \$
* Pulvérisation, raccordement, rechargement et asphalte – rue Lafond	55 000 \$
* Les travaux sont financés par la subvention de la taxe d'accise sur l'essence.	

Veillez noter que le Programme triennal d'immobilisation 2015-2016-2017 est sujet à modifications et discussions après que les travaux de priorités 1 et 2 imposés par le gouvernement seront étudiés et terminés. Ces priorités incluent, entre autres, des études qui visent à améliorer la connaissance des infrastructures municipales, le renouvellement des conduites d'égouts et la mise à niveau des équipements d'eau potable. Une fois, ces priorités complétées, nous aurons alors une meilleure idée des montants qui pourront être utilisés pour nos travaux de voirie et d'asphaltage et autres travaux admissibles. Vos commentaires et suggestions sur le présent rapport peuvent être adressés par écrit à la directrice générale